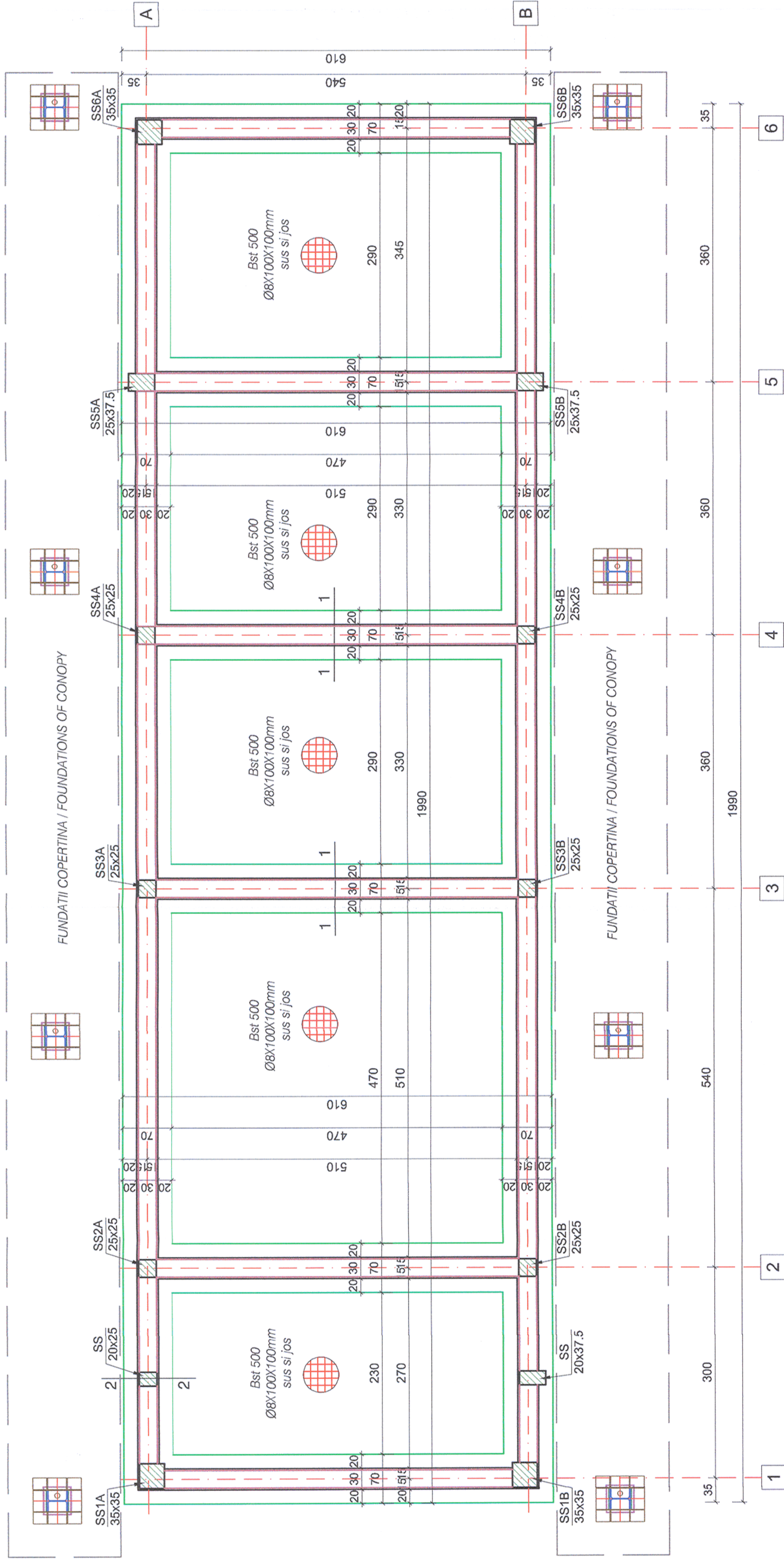


PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION

scara 1:50 / scale 1:50



LEGENDA / LEGEND:
 Stalpi SS / Pole SS
 Piesa sudata / Welded mesh Bst 500

NOTĂ / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

MATERIALS:
 Beton simplu C8/10 ;
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
 Beton armat C25/30 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
 Oțel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

NOTĂ / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
 The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.RE.05.001 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)	THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006 (S III) THE IMPORTANCE CATEGORY ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"
Verificator / Expert Checker / Expert	Semnătura Signature
Cerința Requirement	Referință Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnătura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013		

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 3: Gurasada - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Plan fundații - Clădire călători - Stația Iliia /
 Formwork foundation - Passenger building - Iliia Station

Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.RE.05.001	Nr / No 01/09
-----------------------	---------------------------------	---	------------------